

DESCRIÇÃO GERAL

A barreira dinâmica mod. RAV_1/A é uma estrutura produzida sob os requisitos de qualidade da norma UNI-EN-ISO 9001:2008, resiste a impactos de blocos com energia até 250 kJ. Devido à sua versatilidade, a barreira dinâmica mod. RAV_1/A pode ser utilizada como sistema de protecção passiva de infraestruturas como: vias rodoviárias, ferroviárias e espaços urbanos.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO SISTEMA

As características principais que optimizam a utilização da barreira dinâmica mod. RAV_1/A são:

- adaptação fácil a qualquer situação geomorfológica, devido ao seu sistema modular, à versatilidade do sistema de fundação e ao conjunto particular de elementos que integram o sistema;
- instalação fácil e económica dos seus componentes;
- manutenção fácil e económica, graças ao sistema de modularidade que facilita a montagem e desmontagem;
- sistema flexível com forças de baixa intensidade que actuam nos componentes individuais;
- deformação limitada entre postes, com a altura residual classificada pela Categoria "A"-ETAG 27 guideline;
- liberdade de movimento do painel de rede de protecção, devido à sua posição, face aos postes e à ausência de cabos de jusante;
- excelente desempenho aos simultâneos impactos no painel de rede devido à união de todos os painéis e à interacção do conjunto durante o impacto;
- boa integração paisagística, devido à transparência e leveza da estrutura e seus componentes.



CARACTERÍSTICAS DOS ENSAIOS

A barreira dinâmica mod. RAV_1/A foi ensaiada para o nível máximo de energia de 250 kJ, categoria "A" de acordo com o ETAG 27 guideline.

Os ensaios de impacto dinâmico foram desenvolvidos de acordo com o ETAG27 (Guideline for European Technical Approval of Falling Rock Protection Kits), numa barreira com 15m de comprimento e 2,00m de altura nominal .

A capacidade de energia de absorção para o MEL (Nível de máxima energia) foi testada pelo Laboratório de Geologia e Geotecnia da Universidade de BTU—Branenburgische Technische Universität Cottbus em Cottbus (D) como entidade oficial e independente, num campo de ensaios para o ensaio vertical-Relatório do ensaio BTU 10/02/2010.

RESULTADOS DOS ENSAIOS	MEL-MAXIMUM ENERGY LEVEL
Energia de impacto	250 kJ
Velocidade de impacto	25,01 m/s
Altura Residual	1,15 m/hR > 50%
Deformação máxima	3,86m

BARREIRA ENSAIADA MOD. RAV_1/A Energia 250 Kj Altura residual classe A, Ref. ETAG 27	
Altura Nominal / hN	Distância entre postes (Standard / l)
2,0-2,5m	5,0 m